



CIRCUITO DE NAVARRA - 3 y 4 de Mayo de 2025

HORARIOS	
SABADO:	
Entrenamientos Libres 1	10:20 - 30' (Pre-Parrilla: 9:50)
Entrenamientos Libres 2	12:10 - 30' (Pre-Parrilla: 11:40)
Entrenamiento Cronometrado:	15:00 - 35' (15'+5'+15') (Pre-Parrilla: 14:30)
DOMINGO:	
Carrera 1: 28' + 1v.	
Pre-Parrilla:	10:10
Apertura de Pit Lane:	10:40
Cierre de Pit Lane:	10:45
Bandera Verde:	10:50
Carrera 2: 28' + 1v.	
Pre-Parrilla:	15:40
Apertura de Pit Lane:	16:10
Cierre de Pit Lane:	16:15
Bandera Verde:	16:20

DATOS DEL CIRCUITO: Longitud: 4.313 m. Línea de Salida: -0,020 km Línea de Meta: 0.000 km Distancia entre líneas: 20 m Intermedio 1: Antes de C5 Intermedio 2: Antes de C9 Intermedio 3: Antes de C15 Entrada Pit Lane: Después de C15 Salida de Pit Lane: Antes de C1	PIT LANE: Límite de Velocidad: 60 Km/h Luces de Salida de Pit: Izda. RD señalización: Dcha. Menores de 16 años no permitidos en Pit Lane Muro de señalización: Procedimiento 1ª vta.: Solo oficiales en el muro. Área de Penalización: Dcha., antes salida de Pit Lane
PISTA: Parrilla: 1x1 Salida PARADA Pole Position: Izda. Línea Blanca Entrada y Salida de Pit: Precaución Comisarios en Procedimiento Salida: Dcha. Comisario Bandera Azul: Dcha. tras luces salida Pit. Puertas rescate en pista: Naranjas Calentamiento de Neumáticos: 1º Vuelta - Salida Pit hasta C15. Extintores: En puestos de Comisarios y toda pista Parque Cerrado: Entrenamientos cronometrados y carrera en boxes o carpa de cada equipo Notificaciones DC a Pilotos: <ul style="list-style-type: none">- Pista: Lado Dcho. pista después de pasar la línea de cronometraje, Pantallas de cronometraje y Sportity.	SAFETY CAR: SC Posición inicial: Curva 14 SC Preparado: Salida de Pit Lane SC En pista: Salida de Pit Lane C1 SC Línea 1: Antes de Entrada a Pit - Lane después C15 SC Línea 2: Fin Línea Blanca salida de Pit Lane SC Apaga luces: Después de Curva 14 Con bandera verde el adelantamiento está prohibido hasta que se rebase la línea de cronometraje. Seguir el recorrido del SC mientras tenga las luces naranjas encendidas. Luz Verde indica que solo el primer coche detrás de él puede pasarlo.



1. CARRERAS ANTERIORES:

2. ENTRENAMIENTO CRONOMETRADO:

Dos sesiones de 15 minutos.

Primera sesión Q1 para parrilla Carrera 1 - Segunda sesión Q2 para parrilla Carrera 2

3. COMPORTAMIENTO EN PISTA:

3.1. Los pilotos deberán prestar atención a la señalización con banderas según el CDI.

3.2. Si se ve envuelto en un accidente y se encuentra bien por favor haga un gesto con el pulgar hacia arriba a los oficiales. Si tiene problemas o necesita asistencia por favor permanezca en el interior del vehículo y espere a los equipos de rescate.

3.3. Si se detiene su vehículo en la pista debe intentar dejarlo en una situación lo más segura posible y facilitar las operaciones de rescate.

3.4. Si tiene cualquier problema mecánico y especialmente si está dejando cualquier tipo de líquido, abandone la pista y preste especial cuidado en dejar la trazada limpia.

3.5. Respete al resto de pilotos en la pista, los bloqueos deliberados pueden ser penalizados, solo se permitirá un cambio de dirección para defender la posición.

3.6. Al llegar a una curva, debe dejar al menos la anchura de un coche entre su vehículo y el vértice de la misma.

3.7. Cuando este en una vuelta de deceleración por favor asegúrese de usar los retrovisores para no estorbar a otros pilotos.

3.8. Los pilotos deben usar en todo momento la pista, para evitar dudas la pista está delimitada por las líneas blancas, los pianos no se consideran pista. Límites de Pista:

- **Qualy: 1º:** Preaviso Bandera Blanca/Negra, **2ª y Sucesivas:** Anulación del mejor tiempo obtenido.

Límite de pista C17 anulación de esa vuelta y la siguiente.

- **Race: 1ª y 2ª:** Nada, **3º:** Preaviso Bandera Blanca/Negra, **4ª:** +5 seg. **5ª:** +10 seg. **6ª:** +15 seg. **7ª:** Drive Through

3.9. Escapatorias, si un vehículo se sale de la pista debe reincorporarse con seguridad y en el sentido de la pista.

3.10. Esta prohibido pisar o rebasar las líneas de Salida/Entrada del Pit Lane. **1ª:** Anulación mejor tiempo **2ª:** Todos tiempos

4. PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

Procedimiento de Salida, según artículo 31 de la Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos Y Challenges De España De Velocidad En Circuito 2019 de la RFEdA.

SECUENCIA SEMAFORO 1, 2, 3, 4, 5 TODO ROJO – APAGADO

5. NEUTRALIZACION DE LA CARRERA – SAFETY CAR.

Según artículo 35 de la Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos Y Challenges De España De Velocidad En Circuito 2019 de la RFEdA. Reanudación carrera después de bandera verde en la línea de meta.

6. SUSPENSION DE LA CARRERA:

Según artículo 36 de la Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos Y Challenges De España De Velocidad En Circuito 2019 de la RFEdA.

7. MISCELANEA:

Si dejamos el vehículo parado en la pista dejaremos la caja de cambios en la posición de punto muerto.

Si un piloto esta relacionado con algún incidente en la pista, no podrá abandonar el circuito sin el consentimiento de los Comisarios Deportivos de la Prueba.

8. RECLAMACIONES Y APELACIONES:

Las Reclamaciones se llevarán a cabo según lo establecido por la RFEdA con una caución de 1.000€

Las Apelaciones se llevarán a cabo según lo establecido por la RFEdA con una caución de 2.500€

Oscar Arregui Pino - Director de Prueba -



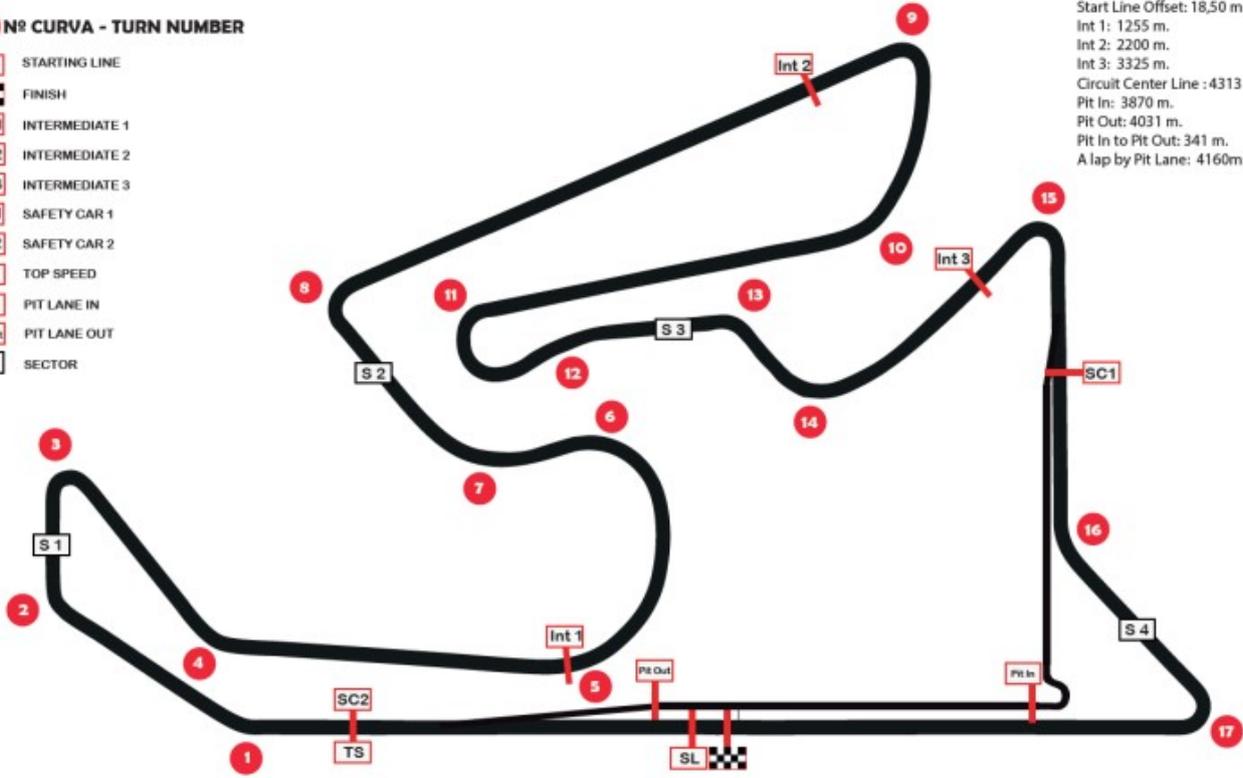
CIRCUIT DATA



1 Nº CURVA - TURN NUMBER

- STARTING LINE
- FINISH
- INTERMEDIATE 1
- INTERMEDIATE 2
- INTERMEDIATE 3
- SAFETY CAR 1
- SAFETY CAR 2
- TOP SPEED
- PIT LANE IN
- PIT LANE OUT
- SECTOR

Start Line Offset: 18,50 m
 Int 1: 1255 m.
 Int 2: 2200 m.
 Int 3: 3325 m.
 Circuit Center Line : 4313 m.
 Pit In: 3870 m.
 Pit Out: 4031 m.
 Pit In to Pit Out: 341 m.
 A lap by Pit Lane: 4160m.



Pit Lane Area



